

販売店各位



バッテリーお取り扱いに関する注意喚起のお願い

拝啓 貴社ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。平素は ACDelco バッテリーの販売にご尽力賜り厚く御礼申し上げます。さて、首記の件につきまして、バッテリーの誤った取り扱いによる死亡事故が発生し、警察が注意喚起を促しているとの報道を確認いたしました。

当社といたしましても不適切なバッテリーの使用から発生する事故の防止に努めたく、販売店網を通じた注意喚起に対するご協力をお願いしたいと考えております。

つきましては、下記の通りご連絡申し上げます。ご理解、ご協力のほど、よろしくお願い申し上げます。

敬具

記

1. 死亡事故に関する報道について

時期:2020年5月

場所:新潟県上越市の上越自動車道

事故:車室内で2人死亡

原因:バッテリーから硫化水素が発生したことによる中毒死

警察による注意喚起:バッテリー定期点検の実施

2. 硫化水素発生条件と検証結果について

・バッテリーM27MF

・充電状態100%

・80°C

・50A 定電流で強制充電(充電中に電解液が減少し比重が上昇)

充電開始から4時間で250ppmを超える硫化水素が発生することを確認できました。

検証結果により、実際の使用条件ではセルショート等で電解液が減ったバッテリーを充電し続けた場合又は過電流などによって電解液が減った場合に高比重と高温になり、硫化水素の発生に至る可能性が考えられます。

3. バッテリー事故防止について

①電解液が不足したバッテリーの充電は行わないようにお願いします。

- ・インジケーターが白の場合
- ・電解液の液面高さが LOWER レベルの以下の場合

②セルがショートしたバッテリーの充電を行わないようご注意ください。

バッテリーが以下の状態の場合、急激に電解液が減り、液不足となる可能性があります。

- ・充電中に、加熱する場合
- ・充電中に、排気口からさかんにガスが排出される場合
- ・充電中に異臭がする場合
- ・充電しても電圧が回復しない場合(充電終了後も約12V など)

③充電はよく換気された場所で行い、車内や車室内での充電はしないでください。

(新車搭載のバッテリーが車室内置きで、設定された排気ホースが正しく付けられている車両を除きます)

以上よろしくお願ひ申し上げます。