



タフなアメリカンバッテリー

驚異の高効率&大電力。 限界を極めたオプティマ・バッテリー

環境温度の急激な変化や振動、そして深い放電と急速充電の繰り返し。
オプティマはこうしたきびしい使用条件に耐える驚異の高効率&大電力バッテリーです。
使用条件によって深い放電に対応するディープサイクルタイプもチョイス可能です。



Red top

大電力が自慢の
スターターバッテリー

アメリカで開発されたスパイラルセル技術により、すば抜けたスターティングパワーを発揮するレッドトップ・シリーズ。-40℃~40℃の幅広い環境下で常にエンジン始動可能な大電力高出力性能を発揮します。耐衝撃性も折り紙付き。

Yellow top

高効率
ディープサイクルバッテリー

イエロートップは蓄電量を使い切るほどの深い放電と充電の繰り返しに耐えるディープサイクル・バッテリー。オプティマ独自のスパイラルセル技術によって、常に高電圧を維持することが可能。自己放電率がきわめて低く、使用の少ない自動車にも最適です。

Blue top

過酷な条件に耐える
マリン専用バッテリー

ブルートップはオプティマシリーズのなかでもヘビーデューティに耐える船舶用ディープサイクル・バッテリーです。レッド、イエロートップと同様、完全密封、メンテナンスフリー構造を採用し、ボート、ヨット、スノーモービルなどへの使用に適します。

This is OPTIMA! オプティマはここが違う

ひんぱんな充放電に耐える ディープサイクル

[Yellowtop] [Bluetop]

通常、自動車のバッテリーは完全放電させる使い方を避けるよう指示されていますが、使用条件によりこのような完全放電(ディープサイクル)させるケースも出てきます。完全放電はバッテリー内部の極板へのダメージが大きく、寿命を極端に縮めますが、ディープサイクル対応バッテリーは劣化を最小限にとどめる構造を採用しています。

こんな条件におすすめ

消費電力の大きい
キャンピングカー
ビンテージカーなど
乗る機会が少ないクルマ

強固なセル構造による 卓越した耐振動性

オプティマ・バッテリーは電解液をプールする代わりに、微多孔質で吸収性にすぐれたガラス繊維に電解液をしみ込ませるAGMテクノロジーを採用しています。さらに、極板をロール状に巻くスパイラルセル・テクノロジーと相まって、類を見ない耐振動性を実現しています。こうした特性を有するオプティマ・バッテリーは大きな振動を伴う大出力オーディオの搭載車やスポーツサス装着車に最適です。

こんな条件におすすめ

大出力オーディオ搭載車

完全メンテナンスフリー

電解液をガラス繊維にしみ込ませるオプティマ・バッテリーは、電解液の補充などのメンテナンスが一切不要です。さらに、完全密封されているためバッテリーのターミナルやコネクタ、ケーブル類などの腐食もありません。また、ケースの破損などによる電解液の漏れもなく、安全性の観点からすぐれています。

電圧を維持する低い放電率

内部抵抗を最小限に抑え、極板への圧力を均等に近い状態に維持するオプティマ・バッテリーは自己放電率が低く、長期間にわたって規定電圧をキープする特性を持っています。したがって、長期間にわたってしようする機会のないビンテージカーや特定の期間のみに使用する農業機械、漁業機械、発電機などへの使用に適しています。

