

# D250SE



待望の  
鉛蓄電池・リチウムバッテリー  
どちらにも充電できる走行充電器

D250SE : ¥49,500 (税込)

- ・ 5ステップ充電プログラムでオルタネーターからサブバッテリーを効率的に充電
- ・ リチウムバッテリー（リン酸鉄：Li-FePO4）に対応
- ・ アイドリングストップ車にも対応
- ・ 電圧・電流の調整を全自動で行います。
- ・ MPPT 対応ソーラーパネル端子（最大 300W）装備。レギュレーター不要で接続可能
- ・ 温度センサー装備。過充電を防止します。
- ・ AGM バッテリーモードも選択可能です。

SMARTPASS120S : ¥51,700 (税込)

- ・ D250SE と併用することにより、最大 140A の電流に対応します。
- ・ サブバッテリーから電力を供給しエンジンスタートを補助します。（スタートアシスタンス）
- ・ 電装品の切り分けが可能になります。アイドリングストップ車にも対応します。

# D250SE の充電フロー

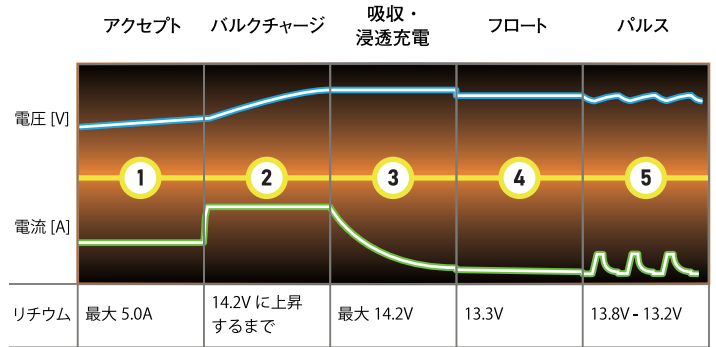
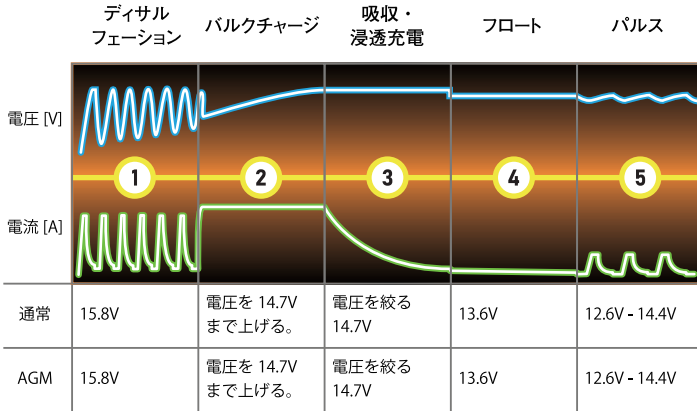
D250SEはアイドリングストップ車に対応したサブバッテリー走行充電システムです。  
特許取得の充電プログラムによりオルタネーターの電力を効率的にサブバッテリーに充電します。

## 鉛蓄電池



Lead-acid battery

## リチウムバッテリー

lithium battery



# D250SE+SMARTPASS120S 製品仕様

		 <b>D250SE</b>		 <b>D250SE+SMARTPASS120S</b>	
入力電圧		最大23V			
出力	電圧	最大 14.4V (Normal) 、14.2V (リチウム) 、14.7V (AGM)			
	電流	最大20A	最大140A		
対応バッテリー		12V鉛蓄バッテリー全種 (WET、EFB、Ca/Ca、MF、AGM、GEL) 12V (4セル) リン酸鉄 リチウム電池 (Li-FePO4、Li-Fe、Li-iron、LFP)			
バッテリー容量		40~300Ah	28~800Ah		
対応ソーラーパネル		50~300W 開放電圧 (OCV) 最大23Vまで。ソーラー充電方式 : MPPT			
通常接続時	充電開始	13.1V以上の状態が5秒間以上続いた場合			
	停止	12.8V以下の状態が10秒間以上続くか スタータバッテリーの電圧がサブバッテリー電圧より低くなった場合			
スマートオルタネータ接続時	充電開始	イグニッションON時に11.8V以上の状態が5秒間以上続いた場合			
	停止	イグニッションON時に11.4V以下の状態が10秒間以上続くか スタータバッテリーの電圧がサブバッテリー電圧より低くなった場合			
動作温度		-20°C ~ +50°C			
保護等級		IP65			
保証		2年間			
本体サイズ		192×110×65 mm (L×W×H)	192×225×65mm (L×W×H) ※連結時		
製品重量 (g)		700g	1400g (700g+700g)		